

50
ANNIVERSARIO
1974-2024



ASSOCIAZIONE MECCANICA
PRESSO FONDAZIONE ALDINI VALERIANI

370 334 0577



info@associazione meccanica.it
www.associazione meccanica.it



via Bassanelli 9/11 | 40129 Bologna
C.F. 80153060373 | IBAN: IT61A 03015 03200 000003 486516



Caro Socio,

siamo lieti di comunicarti l'organizzazione, con il supporto tecnico di **UNIBO LUCA TOMESANI** e **LUCA RAIMONDI** e con la partecipazione di **CLUST-ER MECH** (<https://mech.clust-er.it/>) e di **FONDAZIONE DEMOCENTER** <https://www.democentersipe.it/>, del webinar:



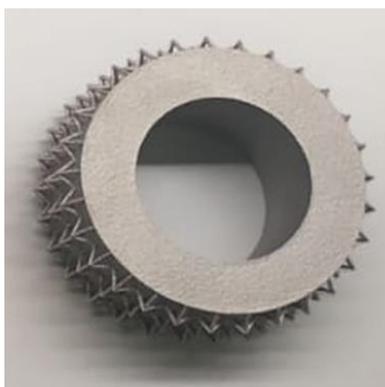
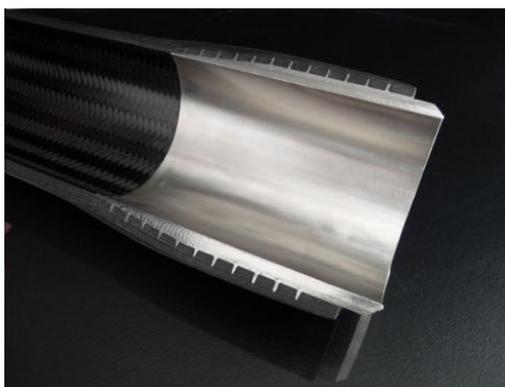
SVILUPPO DI TECNOLOGIE INNOVATIVE PER GIUNZIONI METALLO-COMPOSITO IN COMPONENTI ULTRALEGGERI

Moderatore: **Marco Padovani** Associazione Meccanica

Relatori: **Luca Tomesani**, professore di Tecnologie e Sistemi di Lavorazione presso l'Università di Bologna, Presidente del Consiglio di Indirizzo di Bi-Rex;

Luca Raimondi, Ricercatore di Tecnologie dei Materiali Compositi UNIBO

Mercoledì' 4 Dicembre 2024 ore 18:00 – 19:00



Programma:

- 18:00 - Welcome F.Monari, F.Capucci, F.Blumetti
- Material card e progettazione avanzata per materiali compositi
- Interfacce metallo - composito
- Superfici 3DP per lo sviluppo di interfacce strutturali
- Questions & Answers
- 19:00 - Termine dei lavori

Lo sviluppo dei settori aeronautico ed aerospaziale, insieme alla necessità di ridurre le masse di ogni componente connesso con la mobilità, determina il continuo aumento della richiesta di soluzioni basate su materiali compositi con fibra di carbonio. Oltre allo sviluppo di modelli avanzati di caratterizzazione e progettazione per i materiali compositi, si moltiplicano le progettazioni di componenti multimateriale "ibridi", in cui le interfacce fra le parti metalliche e quelle in composito devono resistere a sollecitazioni consistenti, laddove gli adesivi o il semplice forzamento non riescono più a garantire la solidità strutturale richiesta.

Nasce quindi l'idea di creare sulle parti metalliche delle apposite interfacce funzionali a geometria complessa, realizzate per stampa 3D, destinate ad essere infiltrate dalle fibre di carbonio per la realizzazione di agganci strutturali ad alta resistenza. La tecnologia consente di moltiplicare la resistenza delle superfici a contatto e di realizzare pertanto componenti metallo-composito superleggeri con funzioni strutturali.

La partecipazione è aperta anche ai non Soci previa iscrizione al webinar:

ISCRIVITI

Per collegarsi alla trasmissione su Google Meet (<https://meet.google.com/mqz-xypr-yri>)

COLLEGATI

Cordiali saluti


Ing. Francesco Monari
Il Presidente